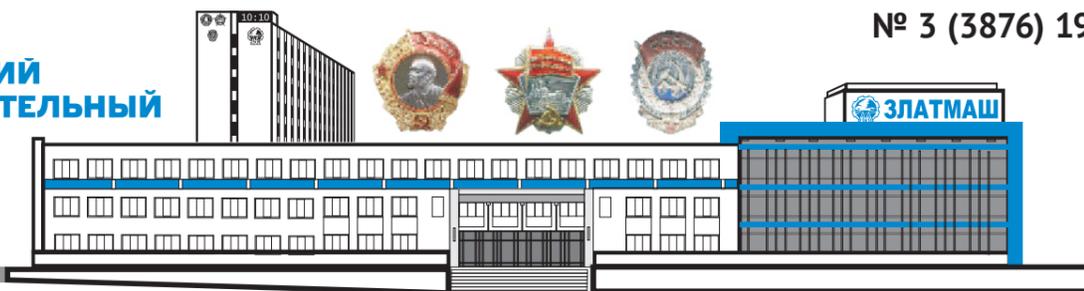




**ЗЛАТОУСТОВСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД**



№ 3 (3876) 19 февраля 2021 г.



Трудовая честь Златмаш

Газета выходит с 14 октября 1942 года

info@zlatmash.ru

Уважаемые заводчане! Дорогие ветераны!

От всей души поздравляем вас с Днем защитника Отечества!

Этот праздник является символом мужества, самоотверженности, чести и достоинства! Мы искренне гордимся подвигами предков и чествуем тех, кто в наши дни посвятил себя служению Родине, защите ее свободы и безопасности.

Своим добросовестным трудом каждый из нас вносит вклад в преумножение могущества и славы России.

Желаем вам профессиональных успехов в работе на благо Отечества, мирного неба над головой, здоровья, благополучия и радости!

Генеральный директор
АО «Златмаш»

А. В. Лобанов

Председатель
профкома

И. В. Ющенко

Новости Роскосмоса



РОСКОСМОС

**АО «НИИМаш»
участвует**

**В СОЗДАНИИ НОВОГО
КОСМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА**

Руководство АО «НИИМаш» (входит в интегрированную структуру ракетного двигателестроения НПО «Энергомаш» им. В.П. Глушко Госкорпорации «Роскосмос») и Южно-Уральский государственный университет (ЮУрГУ) обсудили вопросы сотрудничества по созданию разрабатываемого по инициативе Государственного ракетного центра имени академика В. П. Макеева (ГРЦ) перспективного многоцелевого средства выведения, позволяющего увеличить долю РФ на рынке космических услуг за счет создания конкурентных преимуществ, прежде всего за счёт снижения себестоимости пуска и эксплуатационных расходов.

Такой прорыв может быть обеспечен только принципиально новыми техническими решениями. Одно из них — создание маршевого жидкостного ракетного двигателя с соплом внешнего расширения для ракеты-носителя. В настоящее время специалистами ЮУрГУ, ГРЦ и НИИМаш проводятся работы по созданию модельного двигателя и проведению эксперимента.

Напомним, что проект по исследованию возможности реализации ключевых технологических элементов нового комплекса ведёт Уральский межрегиональный научно-образовательный центр мирового уровня «Передовые промышленные технологии и материалы». Он создан для объединения потенциалов образовательных и научных организаций Свердловской, Челябинской и Курганской областей. Первый опытный образец ракеты-носителя ученые и инженеры планируют опробовать в 2028 году.



С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Юбилей

Чудо инженерной мысли



Погрузка РСМ-54.

7 февраля 1986 года был принят на вооружение ВМФ комплекс Д-9 РМ с баллистической ракетой Р-29 РМ (РСМ-54). В этом году исполняется 35 лет со дня этого исторического события.

В начале 70-х годов возникла необходимость в определении направлений развития морских ракет третьего поколения. Это было вызвано, в первую очередь, развертыванием в США морских ракетных комплексов на базе твердотопливных баллистических ракет с разделяющимися головными частями (РГЧ). Решением Комиссии по военно-промышленным вопросам в 1971 году начались работы по созданию комплекса с твердотопливной ракетой.

Последовавшие проектные работы показывали, что ожидания по твердотопливному направлению — и по характеристикам, и по срокам реализации — подтверждались не во всем. Несмотря на это, работы по твердотопливным морским ракетам продолжались, в том числе и в направлении увеличения допустимого эксплуатационного веса, а наш завод стал головным предприятием по серийному выпуску твердотопливной морской ракеты комплекса «Тайфун» (макет которой стоит на территории предприятия).

Для решения возникшей проблемы с твердотопливными ракетами генеральным конструктором ГРЦ Виктором Петровичем Макеевым была выдвинута инициатива по созданию комплекса Д-9 РМ с жид-

костной межконтинентальной ракетой Р-29 РМ, оснащаемой РГЧ. Создание данного комплекса основывалось на достижениях ГРЦ и всех предприятий-смежников. Это давало возможность сделать качественный шаг в развитии стратегических морских ракет.

Создание ракеты Р-29 РМ явилось логическим продолжением работ по совершенствованию морского стратегического оружия: использовался положительный опыт разработки и эксплуатации ракет Р-27, Р-29, Р-29 Р. В то же время комплекс Д-9 РМ стал полномасштабной разработкой, обеспечившей всестороннее повышение тактико-технических характеристик. В феврале 1986 года ракета Р-29 РМ в составе комплекса Д-9 РМ была принята на вооружение.

— До настоящего времени эта ракета остается лучшей стратегической жидкостной ракетой как среди морских, так и среди сухопутных ракет, по своим характеристикам — рассказывает технический директор-главный конструктор по гособоронзаказу Валентин Носов. — Она позволяет поражать стратегические объекты на межконтинентальных дальностях.

Баллистическая ракета подводных лодок межконтинентальной дальности стрельбы РСМ-54 стала легендой отечественной оборонной промышленности и на сегодняшний день остается непревзойденной по своим энергомассовым характеристикам. Ее называют чудом инженерной мысли. Эта ракета — гарант мира и национальной безопасности нашей страны.

Сергей ЕЖОВ

1 марта – Всемирный день гражданской обороны

Защитные сооружения предприятия – лучшие!

Ежегодно в Российской Федерации проводится смотр-конкурс на лучшее использование и содержание защитных сооружений. В прошлом году АО «Златмаш» принимало в нем участие, выставив два убежища в разных категориях по условиям смотра-конкурса, и добились значительных результатов. Одно защитное сооружение заняло первое место в Челябинской области, участвуя в следующем этапе, получило второе место в Уральском Федеральном округе. Второе убежище в своей категории заняло второе место в Челябинской области. Данный результат – итог большой целенаправленной работы отдела № 202 по подготовке к защите работников от угроз, возникающих в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера в мирное время и особый период.

Сегодня отдел № 202 – это подразделение нашего предприятия, использующее в своей работе материальный, технический и человеческий потенциал, который направлен на обеспечение безопасности предприятия и защиту его коллектива от опасностей, возникающих в случае чрезвычайных ситуаций.

Смотр-конкурс был организован в целях сохранения существующего фонда защитных сооружений



гражданской обороны, выполнения требований по их эксплуатации, поддержания в готовности к использованию по назначению в случае необходимости. В нем приняты участие организации различных форм собственности и ведомственной принадлежности, имеющие на балансе защитные сооружения гражданской обороны.

Защитные сооружения – это очень сложные в техническом плане объекты. Они оборудованы всеми необходимыми системами,

обеспечивающими нормальную и безопасную жизнедеятельность людей: фильтровентиляцией, электро- и водоснабжением, отоплением, канализацией и средствами связи, создан запас питьевой воды. Благодаря такой оснащённости в защитных сооружениях можно находиться долгое время.

Убежища подобного класса предназначены для укрытия работников нашего предприятия в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. На площадке

АО «Златмаш» расположено несколько убежищ, которые обеспечивают укрытие всех работников, поэтому очень важно в постоянном режиме проводить мероприятия по поддержанию защитных сооружений гражданской обороны в готовности.

– Это наша общая победа, – говорит помощник генерального директора АО «Златмаш» по гражданской защите и мобилизационной подготовке Владимир Пасюра. – Отдел № 202 провел организационную работу по вы-

полнению поставленной генеральным директором задачи по восстановлению и улучшению состояния защитных сооружений. Защитные сооружения предприятия обеспечат укрытие всех работников в случае возникновения чрезвычайной ситуации. К работам были привлечены цеха № 7, 14, 19, 20, 299 и отделы № 210, 219, 262 и 263. Я благодарю специалистов штаба ГО и ЧС Марину Чуфарову, Анну Захарову, Сергея Казакова и весь коллектив предприятия за проделанную работу!

Еще одним из направлений работы отдела является подготовка руководящего и личного составов формирований, участвующих в локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, поэтому в ежегодном расписании трудового коллектива отдела № 202 – учения, тренировки, отработка действий, теория и практика. Как говорится, тяжело в учении – легко в бою! И здесь понимание важности и актуальности играет первостепенную роль: от того, с каким качеством на учениях отрабатываются вопросы по выполнению первоочередных мероприятий гражданской обороны, от действий личного состава нештатных формирований будет зависеть быстрота реагирования в реальных условиях. Постоянные тренировки подразделений предприятия по действиям в случае возникновения пожара и ежегодные учения подтверждают высокую степень готовности заводчан к внештатным ситуациям.

Слаженная работа отдела в области ГО, ЧС и обеспечения пожарной безопасности предприятия неоднократно отмечалась в итоговых приказах генерального директора предприятия, а также в постановлениях администрации Златоустовского городского округа. Начиная с 2004 года, АО «Златмаш» занимало призовые места в смотрах-конкурсах среди предприятий Златоуста и Челябинской области, а теперь вышло и на уровень Уральского федерального округа.

Сергей ЕЖОВ

Пишем историю завода вместе!

Уважаемые заводчане, если события, происходящие в трудовом коллективе, не оставляют равнодушными, и вы хотите, чтобы об этом все узнали, если вместе с вами трудится яркий, замечательный человек, достойный того, чтобы о нем рассказать, то добро пожаловать в редакцию газеты «Трудовая честь Златмаш».

Такое сотрудничество давно вошло в практику и стало настоящим примером искренней приверженности своей работе и коллективу. На страницах на-

шего издания появлялось много материалов, принадлежащих перу заводчан. Мы обязательно поощряем тех, кто предлагает интересные информационные поводы для публикаций и несет «вести с полей» – из цехов и подразделений нашего предприятия.

В том году у нас появилась новая традиция – чествовать не только рабкоров и авторов, но также героев наших публикаций и друзей редакции. В преддверии празднования Дня защитника Отечества мы вручили им кружки с символикой газеты «Трудовая честь Златмаш» и фото-книгу об истории Златоустовского

машиностроительного завода. За помощь в подготовке материалов были поощрены технический директор-главный конструктор по гособоронзаказу **Валентин Носов**, начальник отдела № 201 **Сергей Шершавов**, заместитель главного инженера ПТК «ЭлБП и алюминиевых изделий» **Андрей Ахлюстин**, начальник сектора по оценке, обучению и развитию персонала отдела № 208 **Варвара Барбашина**, начальник сектора подбора и документационного обеспечения работы с персоналом отдела № 208 **Максим Ермакович**, заведующая заводским музеем **Ольга Жмаева**, председатель

молодежной и культурно-массовой комиссии профкома **Елена Вашагина**, фельдшер здравпункта **Ольга Табакаева**, председатель Совета ветеранов АО «Златмаш» **Надежда Паскидова** и **Николай Соломасов**, возглавляющий спортивно-массовую комиссию Совета. За активное участие в жизни редакции поблагодарили заместителя начальника отдела № 506 по административно-хозяйственной работе **Никиту Егорова**, инженера-электроника цеха № 69 **Михаила Давлетшина**, ведущего экономиста по труду отдела № 208 **Алену Омельчук**. За подготовку фотоиллюстраций отметили



Кроссвордистки Регина Кокшарова и Галина Прокина (отдел № 291).

инженера-технолога отдела № 234 **Юлию Черняву**, за помощь в распространении газеты по подразделениям завода – заместителя начальника автотранспортного цеха № 7 по эксплуатации **Сергея Членова**, водителя автотранспортного цеха № 7 **Владимира Ожогина**.

Еще один хороший обычай – поощрять заводских интеллектуалов за активность. В первом номере газеты «Трудовая честь Златмаш» 2021 года был размещен кроссворд, посвященный новому Году белого быка. Сертификаты на шаурму, кофе и какао от сети ресторанов «Брайтсайд» были вручены первым пяти заводчанам, которые пришли в редакцию с правильными ответами.

Сначала откликнулась специалист по информационной работе профкома **Елена Жабкина**. Следом с разгаданными кроссвордами пришли инженер по безопасности движения и инженер по организации труда автотранспортного

цеха № 7 **Елена Мурдасова** и **Марина Радченко**, команда отдела № 291 – **Регина Кокшарова** и **Галина Прокина**, а также дружный коллектив технолога цеха № 13 – **Ангелина Чувакова**, **Ольга Шарипова** и **Ольга Устюгова**.

В этом номере мы опубликовали кроссворд, подготовленный нашим корреспондентом Сергеем Ежовым к Дню защитника Отечества. Разгадывайте и получайте призы!

Напоминаем, что мы открыты для творческого сотрудничества с каждым из вас. Приносите свои заметки, очерки, стихи, и мы охотно будем их печатать на страницах нашей газеты.

Если у вас есть время и желание творить, обращайтесь в редакцию газеты «Трудовая честь Златмаш» (здание центральной проходной, кабинет № 227). Креативность и активность приветствуются!

Подробная информация по тел.: 50–59, 56–92.

Юлия ГАЛКИНА



Наши друзья и помощники.

108 минут, изменившие мир

«Космическому» году посвящая...

12 апреля 1961 года состоялся первый полет человека в открытый космос. В этом году страна отметит 60-летний юбилей со дня этого важного события в истории всего человечества. Неоценимый вклад в отечественную программу освоения космоса внес и наш трижды орденосный Златоустовский машиностроительный завод, поэтому на страницах нашей газеты хотелось бы раскрыть космическую тему как можно глубже, чтобы каждый заводчанин испытал чувство гордости за свое предприятие.

Сегодня мы открываем в газете новую рубрику, посвященную Дню космонавтики, — «108 минут, изменившие мир»: в тот памятный день, 12 апреля, Гагарин сделал один оборот вокруг Земли в полете, длящемся именно столько минут.

В новой рубрике мы в течение юбилейного года будем публиковать статьи о вкладе завода в освоение космоса, воспоминания современников, а также материалы, вошедшие в книгу «Космические орбиты Златоуста» под редакцией известного златоустовского краеведа и писателя Александра Козлова.

Цикл публикаций открывает статья бывшего главного конструктора машзавода Анатолия Горбунова, напечатанная в городской газете «Златоустовский рабочий» в апреле 1999 года.



Анатолий Андреевич Горбунов

С 1959 г. работал на Златоустовском машиностроительном заводе: инженер, старший инженер, начальник группы, начальник отдела-заместитель главного конструктора. С 1983 г. — заместитель главного конструктора КБ химического машиностроения-главный конструктор завода.

Принимал участие в создании и освоении двигателей и двигательных установок для баллистических ракет подводных лодок, тормозной двигательной установки для космических кораблей «Восток», «Восход», «Зенит». Под его руководством проводилось освоение жидкостных двигателей и двигательных установок ракет последнего поколения, разработана и внедрена серия регуляторов бортовых источников питания для рулевых приводов твердотопливных ракет морского базирования.

Награжден Премией Правительства РФ (2003 г.), орденом «Дружбы народов» (1984 г.), медалями: «За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970 г.), «За трудовое отличие» (1975 г.); медалями Федерации Космонавтики РФ «Им. академика В.П. Макеева» (1993 г.), «300 лет Российского Флота» (1996 г.), «40 лет полета Ю.А. Гагарина» (2001 г.).

«Благодарим за тормоз!»

Сегодня отмечается 40-летие первого полета человека в космос. Им был первый космонавт планеты — Юрий Алексеевич Гагарин.

Выполнив один оборот вокруг Земли, космический аппарат с человеком на борту приземлился в заданном программой полета районе.

Этому полету предшествовали запуски на околоземную орбиту искусственных спутников Земли. 4 октября 1957 г. ракетой-носителем «Спутник», созданной опытно-конструкторским бюро С.П. Королева на базе межконтинентальной баллистической ракеты, был запущен первый в истории человечества искусственный спутник Земли. Космонавтика начала активное движение — были запущены последующие спутники.

А в ОКБ С.П. Королева начали работать над созданием таких спутников, которые бы могли благополучно возвращаться на Землю, в заданный район. Решение этой проблемы позволило бы непосредственно перейти к осуществлению научно-технического эксперимента — первого полета человека в космос.

В результате проектных проработок признано оптимальным создание тормозной двигательной установки, задача которой сводилась к уменьшению скорости находящегося на орбите космического корабля с 8000 м/сек. на 150 м/сек. Затем происходит самоторможение корабля в плотных слоях атмосферы и, после приближения к земной поверхности, плавное его приземление.

Совет Министров СССР в мае 1959 года поручает создать тормозную двигательную установку ОКБ-2, возглавляемую Алексеем Михайловичем Исаевым,

мени выхода на орбиту корабля с человеком на борту было проведено пять полетов, среди которых полеты с животными, с манекеном. Советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин совершил первый космический полет 12 апреля 1961 года, сделав один оборот вокруг Земли на космическом корабле-спутнике «Восток», и успешно приземлился в заданном районе Советского Союза. Тормозная двигательная установка успешно справилась со своей задачей. В рапорте Ю.А. Гагарина сказано: «... В 10 часов 25 мин. произошло автоматическое включение тормозного устройства. Оно сработало отлично».

Полет Ю.А. Гагарина был встречен в Златоусте, на машзаводе, с воодушевлением. Информация звучала из репродукторов на улицах, из радиоточек в цехах, отделах, кабинетах и воспринималась с радостью, уверенностью, что это только начало.

С небольшим разрывом во времени последовали новые космические полеты. В августе 1961 г. Г.С. Титов на корабле-спутнике «Восток-2» был на орбите уже 25 час. 18 мин., далее — полеты на «Востоках» А.Г. Николаева, П.О. Поповича, В.Ф. Быковского, В.В. Терешковой с надежной посадкой на родную Землю с помощью тормозной двигательной установки А.М. Исаева.

Космонавты во встречах с разработчиками и изготовителями космических кораблей выражали благодарность за хорошую работу изделий. В ОКБ-2 имеются фотографии с их автографами: «Благодарим за тормоз!».

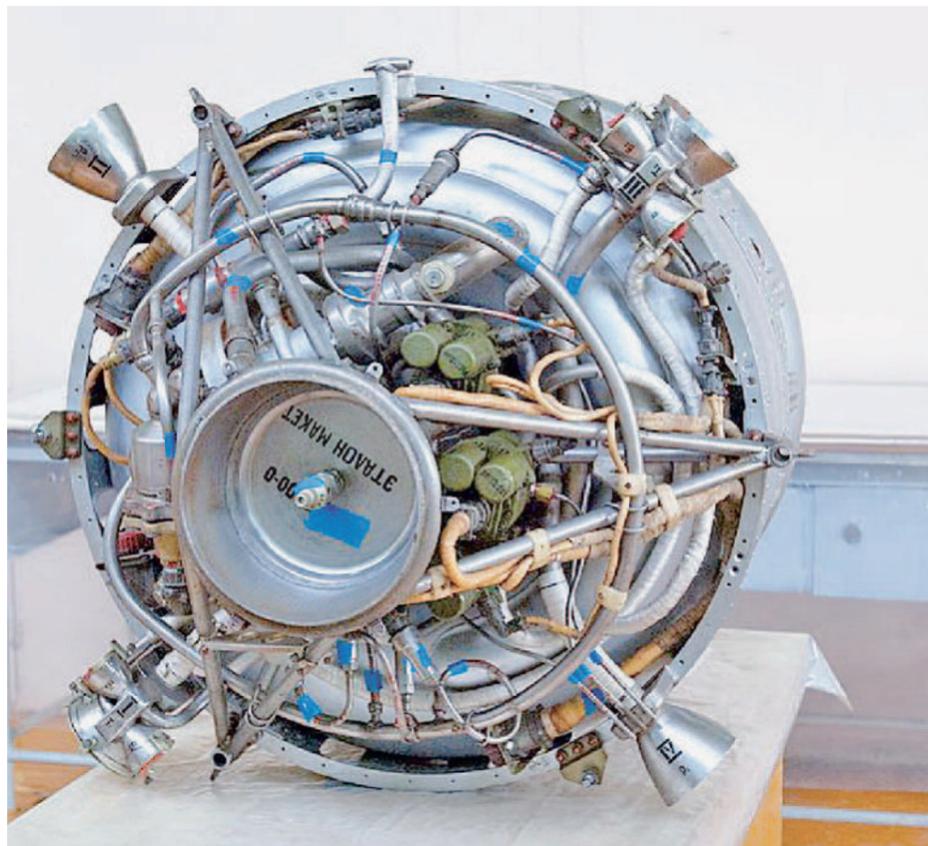
Для коллектива Златоустовского машзавода «тормозная» тема началась с выходом приказа Государственного комитета оборонной техники в сентябре 1962 года об организации освоения и серийного изготовления тормозной установки на нашем заводе с передачей подлинников конструкторской документации из подмосковного ОКБ-2 на наш завод. Приказ обязывал обеспечить комплектование этими изделиями космических аппаратов — как пилотируемых типа «Восток», а позднее — «Восход», так и непилотируемых типа «Космос» на длительный период времени.

Машзавод к этому времени имел солидный опыт освоения серийного изготовления жидкостных ракетных двигателей для ракет как наземного, надводного, так и подводного старта. Освоение тормозной двигательной установки осуществлялось на базе накопленного технологического потенциала.

Однако была тут своя специфика: надо было предусмотреть необычные условия, в которых наше изделие будет эксплуатироваться! Колебание температуры конструкции от высоких до глубоких отрицательных. Нахождение в условиях почти абсолютного вакуума... Надо было искать способы проверки и испытаний, обеспечивающих абсолютную гарантию сохранения работоспособности тормозной установки.

А. ГОРБУНОВ,
главный конструктор
машиностроительного
завода

(Начало. Продолжение
в № 4 (3877) «Трудовая
честь Златмаш»).



Тормозная двигательная установка производства Златоустовского машзавода.

Будь в курсе

Против вируса — вакцина

В середине января в России началась массовая вакцинация населения от коронавирусной инфекции Covid-19. Не остался в стороне и Златоустовский машиностроительный завод — в скором времени поставить прививку здесь смогут все, кому это необходимо.

Вакцинация работников предприятия будет проводиться в поликлинике Златоустовской городской больницы № 3. В настоящее время специалисты отдела № 268 составляют списки работников предприятия, желающих привиться против коронавируса вакциной «Гам-Ковид-Вак» на основе поданных от подразделений заявок. Вакцинация пройдет в два этапа с интервалом в 21 день.

«Гам-Ковид-Вак» («Спутник V») — вакцина от Covid-19, официально зарегистрированная в августе 2020 года Министерством здравоохранения России. Это первая в мире вакцина против коронавируса, которая была создана Национальным центром эпидемиологии и микробиологии России.

Напомним, еще в апреле прошлого года с началом пандемии в АО «Златмаш» был создан оперативный штаб, в который ежедневно стекается информация о состоянии здоровья каждого работника. Так, например, заводчане были обеспечены тканевыми масками и антисептиками, а при входе на территорию завода ежедневно проводится замер температуры бесконтактным термометром. Уборка производственных и административных помещений осуществляется с повышенной частотой с использованием дезинфицирующих средств. Руководство предприятия делало и делает все необходимое, чтобы сохранить здоровье заводчан и продолжить производственный процесс без сбоев.

Юлия ГАЛКИНА

О налогах и льготах

Специалисты Федеральной налоговой службы напоминают, что налоговую декларацию по доходам необходимо предоставить не позднее 30 апреля 2021 года. Срок уплаты налога — до 15 июля 2021 года.

Это касается доходов от продажи имущества, полученного в порядке приватизации, дарения, наследования, находящегося в собственности менее трех лет, а также от продажи иного недвижимого имущества, находившегося в собственности менее пяти лет, от сдачи имущества в аренду, от полученного выигрыша в 2020 году. За непредоставление декларации в установленный срок предусмотрена налоговая ответственность в виде штрафа.

Для получения налоговой льготы по транспортному, земельному налогам и налогу на имущество впервые, необходимо направить в налоговую инспекцию заявление о предоставлении такой льготы. Заявление, подтверждающее право на льготу, можно подать в инспекцию лично или с помощью почты.

С полным перечнем льгот по имущественным налогам физических лиц можно ознакомиться на сайте: www.nalog.ru в Интернет-сервисе «Справочная информация о ставках и льготах по имущественным налогам».

Вестник профкома

За юридической консультацией

Уважаемые заводчане-члены профсоюза! С 15 февраля возобновились бесплатные консультации юриста.

Прием ведет юрисконсульт 1-й категории Воробьева Наталья Николаевна.

Обращаться в кабинет № 314 (здание центральной проходной) в 1-й и 3-й понедельник каждого месяца с 15 до 17 часов. При себе иметь профсоюзный билет и пропуск.

Все на рыбалку!

27 февраля на озере Аргазы запланированы соревнования по зимней ловле рыбы, посвященные Дню защитника Отечества и 80-летию со дня образования ОО «Первичная профсоюзная организация «Златмаш».

Впервые проведя зимнюю рыбалку в прошлом году по предложению председателя молодежной и культурно-массовой комиссии Елены Вашагиной, профсоюзный комитет АО «Златмаш» решил внести ее в список ежегодных мероприятий, поскольку увлечение собрало на льду много участников, среди которых были даже представительницы прекрасного пола.

По решению оргкомитета, состязание пройдет в один тур общей продолжительностью четыре часа. Победит тот, кто поймает больше всех рыбы. Подводить итоги будут по результатам взвешивания. Победителям и призерам вручат сертификаты на покупку рыбацких снастей и амуниции. Возможно вручение поощрительных призов по решению судейской коллегии и организационного комитета.

На сегодняшний день заявки от подразделений завода уже собраны. Рыбакам осталось приготовить снаряжение, теплую одежду и обувь, и, конечно же, зарядиться хорошим настроением.

Юлия ГАЛКИНА

Юные и изобретательные

В XXI веке изобретательство значительно помолодело: успешно конструировать теперь умеют и дети. Начинания юных инженеров всегда поддерживают и на Златмаше.

Златоустовский машиностроительный завод ежегодно выступает официальным партнером детских Lego-фестивалей и соревнований по робототехнике. Исключением не стал и этот год. В середине января на платформе Zoom состоялся муниципальный этап всероссийского робототехнического форума «ИКаРенок», проходящего в рамках большого всероссийского движения «Инженерные кадры России». Участие в нем принимали детские сады № 77, 2, 65, 73, 43, и 62.

Проекты у всех команд были очень интересны: макет кузницы с автоматическим молотом (детский сад № 77), модификация сверлильного станка, соединяющего в себе труд токаря, сверловщика и фрезеровщика (детский сад № 65), проект умного освещения (детский сад № 73), совершенствование снегоуборочной спецтехники (детский сад № 62), модификация конвейера, манипулятора и автоматического молотка (детский сад № 2). Детский сад № 43, на базе которого с 2019 года работает ресурсный центр Lego-конструирования и робототехники, представил производство по изготов-



Команда детского сада № 43 с новым проектом.

лению вечной батарейки для электронных игрушек. За основу был взят пресс, на котором изготавливают алюминиевый профиль. И хоть слово «экструдер» юными конструкторами еще произносится с трудом, но ребята придумали и новые профессии по обслуживанию изобретенного производства – наноэнергетик и наносварщик.

Помогали в запуске проекта детского сада № 43 специалисты АО «Златмаш». В преддверии конкурса состоялась онлайн-встреча, в ходе которой команда «Лего-солнышко» во главе с педагогом Еленой Коноплевой встретила с заместителем главного инженера ПТК «ЭЛБП и алюминии-

вых изделий» АО «Златмаш» Андреем Ахлюстиным и начальником службы по связям с общественностью Ольгой Ершовой. От них ребята узнали о принципах работы заводского оборудования, которое взяли за основу своего проекта. Эта информация позволила им избежать ошибок при запуске проекта.

– Несмотря на то, что все проекты адаптированы педагогами под уровень дошкольников, каждый из них имеет связь с реальным производством нашего города. Удивительно, как легко столь юные изобретатели объясняют принцип действия механизмов, разработанных ими, технически грамотно могут выстроить

структуру проекта, – делится впечатлениями Ольга Ершова, вошедшая в состав жюри муниципального этапа «ИКаРенок». – У ребят интересные и перспективные задумки. Они, бесстрашно отодвигая границы доступных по возрасту операций с конструктором, шагают навстречу творчеству и изобретательности. Думаю, что у них получится завоевать любые вершины.

Сейчас победители первого этапа – команды детских садов № 77 и № 43 – готовятся к региональному этапу «ИКаРенок». Желаем им новых успешных экспериментов и побед!

Наталья КАДОЧНИКОВА

Поздравляем!

С 50-летием:

Г. А. Сесюнину – ведущего инженера по организации и нормированию труда отдела № 205
О. В. Никифорову – ведущего бухгалтера отдела № 206

С днем рождения:

Н. Б. Чистых – начальника отдела № 280
Л. В. Таганову – руководителя службы внутреннего аудита и контроля
А. И. Деркача – б/директора по эксплуатации
Н. П. Никитину – б/начальника отдела № 277
В. С. Семёнова – б/начальника отдела № 293
З. П. Арбузову – б/заведующую профилакторием «Рассвет»

С 10-летием непрерывной трудовой деятельности:
О. В. Маркова – ведущего инженера по организации эксплуатации и ремонту отдела № 244
А. Ф. Ханову – слесаря механосборочных работ отдела № 244

С 15-летием непрерывной трудовой деятельности:
А. А. Гайнуллину – специалиста отдела № 256

С 20-летием непрерывной трудовой деятельности:
И. А. Тарасова – наладчика цеха № 4
А. М. Рязанова – водителя автомобиля цеха № 7
Т. И. Каблюкову – лаборанта химического анализа цеха № 13
М. Н. Мильчакова – слесаря-электрика по ремонту электрооборудования цеха № 14
С. А. Кощееву – оператора ультразвуковых установок цеха № 28

Л. А. Нагамедьянову – обжигальщика эмали отдела № 244
В. А. Черепанову – приготовителя растворов и смесей отдела № 244
А. В. Кубаткина – помощника генерального директора отдела № 251

С 25-летием непрерывной трудовой деятельности:
А. Ю. Перлова – начальника смены цеха № 13
В. Г. Кирсанова – слесаря-инструментальщика отдела № 244
А. А. Жилецких – заведующего хозяйством отдела № 506
С 30-летием непрерывной трудовой деятельности:
В. Т. Султанову – машиниста-обходчика по турбинному оборудованию цеха № 13

С 35-летием непрерывной трудовой деятельности:
В. В. Голынкина – ведущего специалиста отдела № 505

Праздничные даты:

1 марта – Всемирный день гражданской обороны
8 марта – Международный женский день
10 марта – День архивов в России
19 марта – День моряка-подводника
25 марта – День работника культуры России

К Дню защитника Отечества

Кроссворд

По горизонтали: 7. Герой Куликовской битвы, монах Троице-Сергиева монастыря. 8. Военный... 9. Руководитель народного ополчения в 1612 г., народный герой. 11. Летчик-испытатель, генерал-майор авиации, Герой Советского Союза (1957 г.), летал на самолетах свыше ста типов. 12. Матрос, обслуживавший в дореволюционные времена бомбардирские орудия. 15. Линейный корабль. 18. Воинское звание в Красной Армии. 19. Великий русский полководец, не проигравший ни одного сражения. 20. В России до 1874 г. –

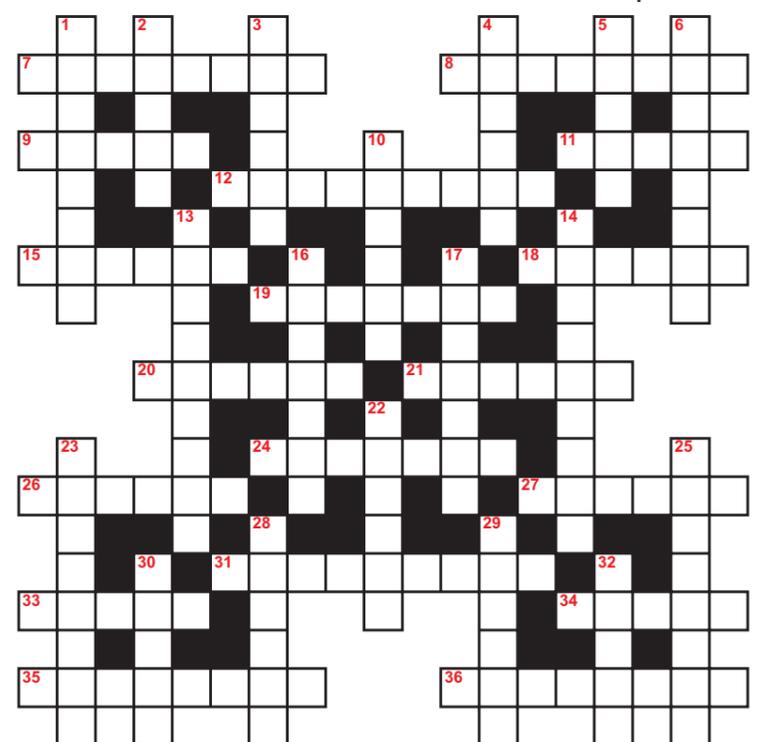
солдат, поступивший на военную службу по повинности или по найму. 21. И генерал, и адмирал. 24. Форменный знак на головном уборе военных. 26. Воинское подразделение, несущее охрану. 27. Маршал Советского Союза (1935), первый, кто был награжден орденом Красного Знамени. 31. На флоте – капитан первого ранга, на суше – ... 33. Дальние передвижения войск в целях военных действий. 34. Высокий головной убор в кавалерии в старой русской армии. 35. Советский военачальник, генерал-полковник (1961 г.), дважды Герой Советского Союза (1937 г. и 1945 г.). 36. «Дядя Вася», основатель ВДВ.

По вертикали: 1. Артиллерист. 2. Советский военачальник, дважды Герой Советского Союза (1943 г.), генерал-майор (1943 г.), кандидат военных наук (1953 г.). 3. Нашивка на рукавах форменной одежды военнослужащих. 4. «Имя твое неизвестно, ... твой бессмертен». 5. «... вооруженных сил РФ». 6. ...Отечества. 10. Герой Советского Союза (1945 г.), старший лейтенант, командир разведывательной группы, которая в сентябре 1942 г. заняла и удерживала дом в центре Сталинграда. 13. Воинское звание в казачьих войсках. 14. Военно-медицинское учреждение для стационарного лечения. 16. «Пришел ... бить францу-

зов!». 17. Военачальник в Древней Руси. 22. Солдат на флоте. 23. Советский и российский военный деятель. Начальник Генерального штаба Вооружённых сил Российской Федерации – первый заместитель министра обороны Российской Федерации (1996–1997). 25. Русский военный летчик, основоположник высшего пилотажа.

28. Военный сторожевой корабль. 29. Водоплавающий прапорщик. 30. Генерал-полковник танковых войск (1944 г.), Герой Советского Союза (1943 г.). 32. Тяжелый эскадренный миноносец с усиленным вооружением.

Составил Сергей ЕЖОВ



Первые пять человек, которые до 26 февраля 2021 года разгадают кроссворд, получат приз! Правильные ответы будут опубликованы в № 4 «Трудовая честь Златмаш» от 5 марта 2021 года.

ПРИГЛАШАЕМ ЗА ПОКУПКАМИ!

Электрическая плита «Злата – 231Т»

мечта

Фирменный магазин

Выпускается с 2014 года

Злата

Реализовано более 80 000 шт.

Идеальное соотношение цены и качества

Быстрый разогрев ТЭН-конфорок (не более 3-х минут)

Низкое энергопотребление (класс А)

Полная комплектация (решетка, поддон, розетка)

Гарантийный срок – 1 год



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ



г. Златоуст, ул. 40 лет Победы, д. 15

Склад для работников АО «Златмаш»



Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Челябинской области. Свидетельство: ПИ № ТУ 74-00640. Учредитель: АО «Златмаш». Отпечатана в ЗАО «Прайм Принт Челябинск», 454079, г. Челябинск, ул. Линейная, 63.

Адрес редакции и издателя: 456227, Челябинская обл., г. Златоуст, Парковый проезд, 1. Редакция газеты: 67-11-11, доб. 50-59. Редакция радиовещания: 67-11-11, доб. 58-73. Фотограф В. В. Голынкин.

12+

Номер подписан в 16 часов. 18.02.2021 г. По графику – 16 часов.

Главный редактор Ю. А. ГАЛКИНА.

Тираж 5000 экз.

Заказ 52683.

Распространяется бесплатно.