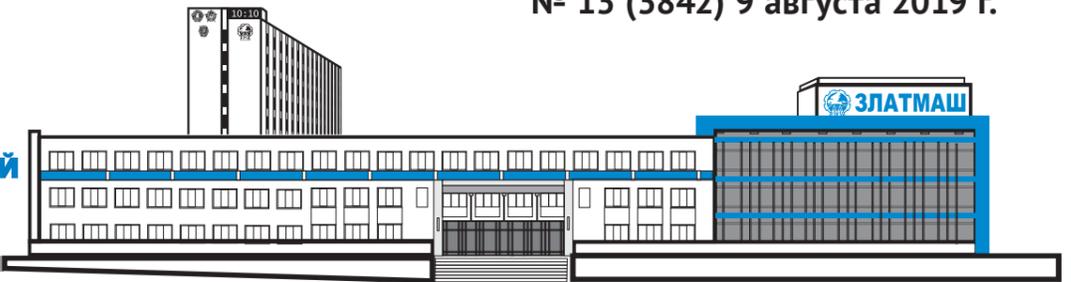


80
1939
2019ЗЛАТУШТОВСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

Трудовая честь Златмаш

info@zlatmash.ru

Газета выходит с 14 октября 1942 года

4 августа – День железнодорожника

Решение, о ком будем писать в заводской газете к Дню железнодорожника, было принято руководством в одночасье.

— Есть у нас достойные люди! — и.о. начальника железнодорожного участка цеха № 7 Наталья Плякина уверенно, без колебаний назвала фамилии: Сергей Дунаев, Сергей Симдяшкин, Андрей Тарасов. Работают дружно, слаженно. В этой команде понимание — с первого слова, взаимовыручка — в постоянном режиме, соответственно и результат работы отличный.

С нашими сегодняшними героями встретились прямо на рабочем месте. Под вспышками фотокамеры они смущались — непривычно рабочему человеку такое внимание, но разговор всё же завязался. Все они пришли в АО «Златмаш» разными дорогами, теперь работают в одной связке, что, впрочем, не удивительно. Многие их объединяет: в профессии все не новички, у каждого имеется большой стаж работы на «железке». Сергей Алексеевич и Андрей Леонидович — монтеры пути или, как ещё говорят, путейцы. И если сравнивать железную дорогу с артериями единого производственного организма, то они как раз те самые врачи, которые следят за их здоровьем, а если надо, то и «лечат». Основная задача путейцев — текущее обслуживание, содержание и профилактический ремонт верхнего строения железнодорожных путей (рельсы,

шпалы, рельсовые крепления, балластный слой и т.д.), а также содержание в соответствии с нормами правил технической эксплуатации железных дорог водоотводных кюветов и габарита пути.

— Путь должен быть, прежде всего, физически крепким и выносливым, ведь труд у нас в основном ручной. Орудием кувалдами, ломом, лапами для выдергивания костылей, гидро- и электроинструментом. Шпалы и отрезки рельс часто также приходится перетаскивать вручную (там, где монтаж краном невозможен). Ещё, конечно, нужно быть очень внимательным, соблюдать технику безопасности, — рассказывает Сергей Симдяшкин.

— Это не просто рельсы и шпалы, это сложный комплекс инженерных сооружений, в котором все жёстко регламентировано и взаимосвязано, — добавляет Андрей Тарасов. — Только непосвященные думают, что путь неподвижен и постоянен. Мы же привыкли в нём видеть живой организм, который требует к себе постоянного внимания.

И это внимание путейцы обеспечивают нашей железной дороге в любое время суток и при любой погоде: в зной, в дождь, в холод или метель. Важность их труда сложно переоценить: от того, насколько качественно и вовремя они сделают свою работу, зависит безопасность движения.

Основную скрипку в этой слаженной бригаде железнодорожников играет ма-



Они работают командой

шинист железнодорожно-строительных машин Сергей Васильевич Дунаев. Его уважают, прежде всего, за человеческие качества, за отзывчивость и умение держать мужское слово. Будь он за рулём дизель-генераторной крановой устанавки, путерихтовочной машины или снегоуборочной,

никогда не забывает о тех, кто рядом. Вместе с товарищами решает поставленные руководством задачи и делает это весело, с долей юмора и уверенностью профессионала. Непрерывный трудовой стаж Сергея Дунаева на заводе составляет 16 лет.

Вот так! Сдружились, сработались. Руководители отмечают исполнительность этой бригады железнодорожников и неизменную результативность. Сами же наши герои считают это нормой и улыбаются: когда есть взаимопонимание, и на работу ходить приятно,

и работает легко, даже если на дворе непогода.

Поздравляем трудовой коллектив заводских железнодорожников с профессиональным праздником. Желаем успехов, здоровья, счастья, удачи! Пусть на вашем пути будет только зелёный свет!

Татьяна ШАГЕЕВА.

Готовим кадры

С новыми знаниями — в добрый путь!

Специалистам службы качества АО «Златмаш» вручили дипломы о профессиональной переподготовке по программе «Технический контроль и метрологическое обеспечение производства оборонной продукции».

Практически на четыре месяца 18 сотрудников отделов № 224 и 256 сели за парты учебных аудиторий филиала ЮУрГУ в Златоусте в рамках исполнения мероприятий по выполнению Распоряжения от 23.11.2018 «О мерах по повышению технологической дисциплины при изготовлении ракетно-космической техники» и согласно плану профессиональной переподготовки персонала АО «Златмаш» на 2019 год. Учебный план и программа переподготовки были разработаны совместно преподавателями вуза и специалистами службы качества предприятия.

Дипломы о переподготовке слушателям вручили в торжественной обстановке — событие знаковое и волнительное! Открывая мероприятие, начальник отдела № 208 Людмила Нестерова поздравила собравшихся и подчеркнула значимость и важность работы специалистов отделов технического контроля:

— Сегодня вы являетесь специалистами, которые соответствовать всем требованиям профессионального стандарта. Я уверена, что за время обучения вы получили новые знания, необходимые для работы. Это очень важно как для совершенствования вашего профессионального мастерства, так и для дальнейшего продвижения по карьерной лестнице.

Поздравить и вручить дипломы сотрудникам пришли директор филиала ЮУрГУ в Златоусте Андрей Дильдин и декан факультета сервиса, экономики и права Дмитрий



Селивёрстов. Они поблагодарили собравшихся за внимательность, ответственность и заинтересованность, проявленные во время учёбы.

— Серьёзные, сознательные, добросовестные как на работе, так и в обучении, вы ещё раз доказали, что машиностроители — ответственные люди. Вы подсказывали, в каком направлении двигаться нам, чтобы обучение было эффективным и результативным, — подчеркнул Андрей Дильдин.

Прошедшая переподготовка заместитель начальника управления технического контроля (отдел № 256) Юлия Ширяева признаётся, что курсы переподготовки помогли повысить квалификацию для соответствия профессиональ-

ному стандарту. Занятия проводились очно два раза в неделю по четыре часа. Много времени пришлось уделить и самостоятельной подготовке.

— Сначала было сложно, но по мере обучения становилось легче. По каждому предмету готовилась курсовая или практическая работа. Требования к нам предъявляли такие же, как и к студентам университета, — говорит Юлия Николаевна. — На занятиях мы получили новые знания в области метрологии, технического контроля и СМК. Преподаватели оказывали нам неоценимую помощь и поддержку при подготовке курсовых и выпускной работы. Я её защитила на отлично! Большинство студентов нашей группы сдали итоговую дипломную работу на пять! И я поздравляю нас всех с успешным завершением учёбы!

Остальные дипломники тоже отметили чёткую организацию образовательного процесса, удобный и динамичный режим занятий, комфортную доброжелательную атмосферу, насыщенное общение с коллегами и преподавателями.

— Я пришла на завод с экономическим образованием, теперь у меня есть и техническое — оно необходимо для работы в нашем отделе, — говорит контролёр станочных и слесарных работ отдела № 224 Елена Субботина. — Благодарна руководству предприятия за возможность получить необходимые знания!

— Пришлось много заниматься самостоятельно, преподаватели тоже помогли осваивать новую информацию, давали задания, консультировали, направляли, — говорит контрольный мастер отдела № 256 Екатерина Мальцева. — Пройденный материал теперь обязательно пригодится в работе.

— Спасибо преподавателям вуза за индивидуальный подход к каждому слушателю, за то, что вкладывали в нас свои время и опыт, — поделилась впечатлениями контрольный мастер отдела № 224 Екатерина Русакова.

(Окончание на 2-й стр.)

Актуальное интервью

Дмитрий Бахарев: «Движение — это жизнь!»



10 августа — День физкультурника. Праздник всех тренеров, учителей физкультуры, спортсменов и просто любителей здорового образа жизни. Во многих российских городах в это время проходят всевозможные спортивные мероприятия и соревнования. Златмашу тоже есть о чём рассказать. Сегодня в гостях у заводской многоотражки директор физкультурно-оздоровительного центра АО «Златмаш» Дмитрий Бахарев.

— Дмитрий Анатольевич, расскажите, пожалуйста, о самых ярких достижениях этого года.

— В этом году наша воспитанница Софья Колесникова заняла первое место в чемпионате России по плаванию на открытой воде, чему все, конечно, очень рады. Это самая яркая наша победа. Завоевав российское золото, Софья прошла отбор на мировое первенство. Её соперницами на чемпионате мира в Южной Корее стали 15 сильнейших пловчих из Бразилии, Германии, Франции и других стран. В 25-километровой женской гонке на открытой воде наша спортсменка заняла 11 ме-

сто, преодолев дистанцию за 5 часов 12 минут 30.0 секунд и став единственной россиянкой в итоговом протоколе. Само участие Софьи Колесниковой в чемпионате мира — это историческое событие для нашего города и для златоустовского спорта. Гордимся нашей звездочкой и желаем дальнейшего профессионального роста, достижения новых вершин и, конечно, больших побед в спорте и в жизни.

— Многие жители района машзавода помнят, как открывался бассейн «Таганай». Изменилось ли что-то с тех пор? Что из себя представляет ФОЦ сегодня?

— ФОЦ «Златмаш» сегодня — это не просто бассейн. Физкультурно-оздоровительный центр предоставляет работникам нашего завода и жителям города целый комплекс услуг. У нас есть тренажёрный зал, оборудованный для занятий и мужчин, и женщин. Имеется фитнес-зал, где занимаются фитнесом, аэробикой. Есть сауна и 25-метровый бассейн. У нас работают специалисты, которые обучают плаванию и детей, и взрослых.

— Востребованы ли услуги ФОЦа?

— ФОЦ «Златмаш» — один из самых посещаемых современных спортивных центров Златоуста. В данный момент на постоянной основе в нём занимаются более 800 детей и 600 взрослых. Положительную роль здесь играет и приемлемая ценовая политика. Для заводчан и детей работников АО «Златмаш» посещение ФОЦа льготное. У нас дружный и профессиональный коллектив. Среди тех, кто делает всё возможное, чтобы наши гости хотели

возвращаться к нам вновь и вновь, прежде всего, конечно, тренерский состав:

Михаил Антонов — тренер тренажёрного зала, мастер спорта по велоспорту, многократный чемпион международных гонок 2009, 2010 годов, чемпион России 2006, 2007 годов;

Валерий Ульянов — тренер по обучению плаванию, под его началом тренировалось 2 заслуженных мастера спорта и 1 мастер спорта международного класса по водному поло, несколько мастеров спорта по плаванию, за всё время работы научил плавать около 7 000 человек;

Дмитрий Гусев — тренер по обучению плаванию, кандидат в мастера спорта по плаванию, победитель чемпионата Челябинской области, призёр чемпионата УРФО;

Юлия Зиятдинова — тренер по обучению плаванию, мастер спорта по водному поло, призёр Кубка Европы 2010, 2012 года, чемпионка России 2002 года, многократная призёрка чемпионата России;

Дарья Колесникова — тренер высшей категории по обучению плаванию, кандидат в мастера спорта по водному поло, победитель первенства СССР по водному поло, за время работы воспитала 1 мастера спорта международного класса, 5 мастеров спорта, 24 кандидата в мастера спорта;

Дарья Сыкало — тренер по аквааэробике и фитнесу, имеет I разряд по лёгкой атлетике.

— **Массовость или достижения, оздоровление или досуг — каков приоритет физкультурно-оздоровительного центра?**



— Для нас важны все составляющие. В профессиональных спортивных достижениях мы делаем упор всё-таки на юное поколение. Регулярно проводим соревнования. Наши спортсмены принимают участие и в областных, и российских состязаниях. Среди массовых мероприятий для заводчан хочется отметить традиционный праздник на воде, День молодёжи, Масленицу, легкоатлетическую эстафету 9 Мая на приз газеты «Трудовая честь Златмаш» и, конечно, заводскую Спартакиаду по 19 видам спорта. Самыми активными её участниками среди заводских подразделений являются работники цеха № 4, команда отделов № 234 и 235, ПТК «ЭлБи

и энергетиков. Кроме того, заводчане активно участвуют в сдаче норм ГТО.

В 2016 году выполнили нормы комплекса ГТО 20 работников завода (6 человек на золотой значок, 4 — на серебряный, 10 — на бронзовый). В 2017 году нормы комплекса ГТО выполнил 31 работник завода (10 человек на золотой значок, 15 — на серебряный, 6 — на бронзовый). В 2018 году выполнили нормы комплекса ГТО 22 работника завода (9 человек на золотой значок, 10 — на серебряный, 3 — на бронзовый).

— **Участвует ли ФОЦ в социальных программах?**

— Да, участвует. На протяжении многих лет ребятами из Центра помощи детям (детский дом «Тере-

мок») два раза в неделю посещают бассейн на безвозмездной основе. Соответствующее решение принято генеральным директором АО «Златмаш».

— **Ваши ближайшие задачи?**

— Главная задача сейчас — подготовиться к новому сезону. Уверен, что ФОЦ встретит любителей спорта, как говорится, во всеоружии.

Поздравляю всех своих коллег с профессиональным праздником, желаю здоровья и хочу пригласить заводчан и жителей Златоуста в ФОЦ «Златмаш». Приходите к нам, занимайтесь спортом, ведь движение — это жизнь!

Беседовала
Татьяна ШАГЕЕВА.

Готовим кадры

С новыми знаниями — в добрый путь!



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Приятно было снова почувствовать себя студентом, хотя не очень просто совмещать работу и учёбу. Приходилось много заниматься самостоятельно, выполнять задания в выходные, — подчёркивает начальник бюро технического контроля отдела № 256 Раил Халиков. — Производство развивается, и тех знаний, которые я получил много лет назад, недостаточно, а новая информация поможет сделать рабочий процесс более эффективным.

— Из нашего отдела на переподготовку было направлено 8 человек. Это молодые специалисты, перспективные работники, которые в дальнейшем смогут занять руководящие должности, — поясняет начальник отдела № 224 Станислав Денисламов. Он и сам прошёл обучение по программе «Технический контроль и метрологическое обеспечение производства оборонной продукции». — Переподготовка сформировала новые компетенции, помогла усовершенствовать и дополнить знания для более качественной работы.

— Мы уже давно работаем со Златмашем в нескольких направлениях: подготовка, профессиональная переподготовка специалистов, научная работа... — отметил директор филиала ЮУрГУ в Златоусте Андрей Дильдин. — Точек соприкосновения очень много, и нас это очень радует! Надеясь на дальнейшее плодотворное сотрудничество!

Юлия ГАЛКИНА.

В начале июля начальник бюро отдела № 235 Антон Кононцов получил диплом об окончании аспирантуры в ЮУрГУ и теперь готовится к защите кандидатской диссертации.

Аспирантуру часто называют «путёвкой» в научную жизнь. И небезосновательно. Постоянное повышение своей квалификации как специалиста, самодисциплина, поиск новых знаний и истин, а главное — возможность делиться ими с другими и быть полезным обществу — вот, что она даёт.

— Научной работой я увлёкся ещё на четвёртом курсе: участвовал в региональных и всероссийских студенческих конференциях, выставках, пробовал писать статьи под руководством преподавателей кафедры, — рассказывает Антон. — К моменту защиты выпускной квалификационной работы я уже определился с научным направлением и выбрал тему для будущей диссертации.

Вместе со своим руководителем, кандидатом технических наук, доцентом кафедры «Технология машиностроения, станки и инструменты» Сергеем Сергеевым Антон разработал индивидуальный учебный план, а после его утверждения следовал ему в течение четырёх лет. Обучение в аспирантуре включало в себя посещение лекций и семинарских занятий, прохождение научно-исследовательской

Учёным быть



и педагогической практик, написание научных статей, подготовку текста диссертационной работы. Помимо этого, аспирант сдаёт кандидатский минимум — экзамены, которые помогают установить глубину профессиональных знаний. Это обязательное условие для присуждения учёной степени кандидата наук. — Философию и специализацию сдал без особых проблем. А вот с английским пришлось нелегко, — признаётся Антон. — Необходимо владеть языком уже не на базовом, а на продвинутом уровне. Свободно читать специализированную литературу, понимать, уметь изъясняться.

Область научных интересов Антона связана с исследованиями условий самосинхронизации роторных механических систем и способов управления их технологическими параметрами. Тема обширная и интересная. В 2017 году работа над этим проектом получила государственную грантовую поддержку. Основные результаты исследований прошли апробацию в ходе выступлений на конференциях, а также нашли своё отражение в научных публикациях. Кроме того, Антон — активный участник отраслевых чемпионатов и конкурсов инженерных компетенций.

Заводчанин отмечает, что учиться в аспирантуре сложно, особенно когда совмещаешь учёбу с работой.

— Обучение предполагает выполнение большого объёма самостоятельной работы. Благодаря поддержке руководства АО «Златмаш» мне удалось поработать над практическим применением своих исследований. В процессе активно привлекал заводских специалистов. Большую помощь мне оказали мои коллеги — сотрудники отдела № 235 — заместитель начальника отдела Вячеслав Сальников и ведущий инженер-конструктор Владимир Пименов.

В свою очередь, Антон делится знаниями со студентами, которые проходят практику на заводе, помогает учащимся, пробующим свои силы в научной работе. Сейчас он вместе со своим руководителем продолжает трудиться над завершением диссертационной работы и готовится к её защите на соискание учёной степени кандидата технических наук. На вопрос о том, чем планирует заниматься после защиты, отвечает, что будет продолжать свои исследования и рассматривает возможность совмещения преподавательской деятельности с основной работой.

Поздравляем Антона Кононцова с завершением обучения в аспирантуре и желаем успешной защиты диссертации!

Елена ГРИГОРЕНКО.

11 августа – День строителя

С профессиональным праздником!

Строить и созидать, сохранять и приумножать, доводить до совершенства и обеспечивать высочайшее качество в своей работе – вот главный девиз профессиональных строителей АО «Златмаш»: трудовых коллективов отдела главного архитектора № 219 и ремонтно-строительного цеха № 299!

Исторически так сложилось, что именно люди этой самой мирной на земле профессии стояли у истоков создания одного из самых известных предприятий современного отечественного машиностроения – Златоустовского машиностроительного завода. Златмаш строился и рос, и именно строители всегда были и по сей день остаются его по-настоящему надёжным фундаментом. Вместе с трудовым заводским коллективом, с высоким профессионализмом и полной самоотдачей во все времена они ковали славу родного предприятия.

Современные реалии, в которых сегодня живёт и работает завод, таковы, что специалисты строительных направлений просто незаменимы. Передавая из рук в руки эстафету прошлых поколений, они

бережно сохраняют то, что создали их предшественники более 80 лет назад, и всеми силами, применяя современные технологии, обеспечивают бесперебойную и эффективную работу всему заводу в настоящем. Осуществляя постоянный контроль за состоянием

зданий, обеспечивая безаварийное состояние цехов и безопасное нахождение там людей, способствуют постоянному слаженному функционированию производства.

Специалисты высочайшего профессионального уровня изо дня в день, по-

рой рискуя жизнью, следуют своему призванию. Работы на высоте. Работы на аварийных кровлях цехов и внутри производственных подразделений... Задача поставлена: придать заводу современный привлекательный облик. Проработать всё: от дизайна до тех-

нологии претворения его в жизнь. Не этот ли смелый и профессиональный подход способствует созданию имиджа надёжного, успешного и эффективного развивающегося предприятия? Профессия строителей как путеводная звезда, ведущая за собой в стабильное и на-

дёжное будущее всех, кто так или иначе связан с заводом и его продукцией. Кто не мыслит наш город без индустриального развития.

Много славных дел за плечами у заводских строителей. Многие ещё предстоит сделать. В 2019 году завершена глобальная реконструкция зданий К-97 и К-98, к 80-летию предприятия проведена реконструкция памятного места у РСМ-52, 28 июня состоялось открытие мемориала Памяти директорам, возглавлявшим наше предприятие в разные годы. Это только небольшие звенья в цепи многочисленных значимых дел. Ежедневно работники всех специальностей строительной отрасли – отрасли, которая как подушка безопасности поддерживает жизнь и стремление развиваться и идти дальше – плечом к плечу, поддерживая друг друга, вновь и вновь создают славные трудовые будни завода.

Одиннадцатое августа – День строителя. Всех, кто связан с этой нелёгкой и такой нужной людям профессией, коллектив нашего завода от всей души поздравляет с профессиональным праздником! Успехов и терпения в вашем славном труде, дорогие наши строители!

Андрей КИРСАНОВ.



ИХ ДЕЛО – СОЗИДАТЬ!

Вехи истории

«Горячая» холодная война: Исаев А. М., Златоустовский машзавод и цех № 2 опять на линии огня

Дорогие наши читатели!

Сегодня мы продолжаем публиковать в газете «Трудовая честь Златмаш» главы из монографии Владимира Николаевича Попова «Мои университеты в эпоху времени». В.Н. Попов возглавлял трижды орденоносный Златоустовский машиностроительный завод с 1974 по 1976 год, был непосредственным участником происшедших в тот период событий. В своей монографии, которую написал специально к 80-летию предприятия, он вспоминает своих коллег и друзей, с кем работал когда-то, встречи со знаменитыми людьми, как заводчане преодолевали трудности и побеждали. Всегда вместе! Всегда в одной команде!

Сегодня мы предлагаем вашему вниманию вторую главу.

Борьба между СССР и США за первенство в космосе была острой. Но не меньшее напряжение было и на фронте вооружений – шла «горячая» холодная война – кто кого.

Алексей Михайлович Исаев в своём КБ-2 вёл разработки ЖРД и для ракет морской тематики. Одним из них являлся ЖРД 4 Д.10, который был освоен и изготовливался, как и ТДУ 8 Д.66, в цехе № 2 Златоустовского машзавода.

Но ЖРД 4 Д.10 для ракет Р-27, Р-27У морского базирования принципиально отличался от предыдущих разработок:

– он размещался в баке ракеты, что позволяло уменьшить её длину, а значит, и габариты подводной лодки, но это требовало обеспечения полной герметичности стыков;

– двигатель работал на новом, более энергетически мощном, но и более опасном топливе.

Для создания участка вакуумных испытаний на существующих площадях пришлось проводить полную перепланировку и реконструкцию цеха № 2 своими силами без остановки производства с учётом ранее накопленного опыта.

Была создана комплексная бригада из специалистов НИИ химмаша, завода, филиала НИТИ, производителей, разработаны техпроцессы, изготовлены оснастка и нестандартное оборудование.

Начальником участка 4 Д.10 был назначен Л.М. Подлегаев, начальником участка вакуумных испытаний – Свиридов Б.П., ведущим конструктором – Шаповалов В.П.. Были набраны и обучены рабочие и ИТР.

Большую помощь в отработке вакуумных испытаний оказали работники филиала НИТИ во главе с Морозовым В.С. (ныне доктор технических наук, зам руководителя АО НИИ «Гермес»). Немало вопросов было решено по набору и переобучению сварщиков аргодуговой сварки.

Вышеперечисленные меры позволяли с большим напряжением, при чётком поступлении комплектующих, выполнить годовой план завода.

С учётом потребностей военно-морского флота, одновременно и параллельно была проведена подготовка производства новых ракет с ЖРД 4 Д.10 и на Красмаше в г. Красноярске. С учётом свойств нового топлива огневые испытания 4 Д.10 в г. Златоусте проводили не разрешили, и цеху № 2 пришлось возить изделия на стенд Химзавода под Красноярском, где они проходили успешные испытания.

Однако, при испытаниях на том же стенде у ЖРД 4 Д.10, изготовленных на Красмаше, как ножом стало срезать «солому» (мелкие трубопроводы),



В. П. Макеев и А. М. Исаев среди моряков-подводников.

двигатели загорались и взрывались.

На Красмаше была создана авторитетная комиссия специалистов, по её предложениям начали вводить изменения в конструкторскую и технологическую документацию, но сразу понять и устранить причину аварий было невозможно. Двигатели продолжали гореть.

Естественно высшее руководство морской военной приёмки в Москве обоснованно стало ставить вопрос: если Красноярские двигатели 4 Д.10 горят и взрываются на стенде, то не лучше ли остановить их производство и на Златоустовском машзаводе?

Главный конструктор Алексей Михайлович Исаев взял ответственность на себя (а это был огромный риск) и не подписал документ на остановку производства 4 Д.10 на машзаводе в Златоусте: «Когда мы создавали ТДУ 8 Д.66, был огромный риск и речь шла о человеческих жертвах в космосе и потере престижа СССР, но уральские умельцы нас не подвели.

Сделают как надо и 4 Д.10, я им верю».

Производство нельзя было остановить и по военно-политическим причинам: СССР в то время отставал от США по морской составляющей вооружений, а построенные подводные лодки не могли войти в строй без основного оружия – ракет.

Министром общего машиностроения СССР С.А. Афанасьевым было принято единственно правильное, но тяжелейшее для цеха № 2 Златоустовского машзавода решение, делавшее его единственным изготовителем в кратчайшие сроки ЖРД 4 Д.10 для двух ракетных заводов и превращавшего для коллектива «холодную» войну в «горячую» – план без всякой подготовки возрастал в 2 раза.

Документально решение Министра СССР выглядело следующим образом:

1. Остановить сборочное производство ЖРД 4 Д.10 на заводе Красмаш в г. Красноярске.

2. Сохранить без изменений годовое плановое

задание завода Красмаш по выпуску ракет.

3. Машзаводу г. Златоуст поставить ЖРД 4 Д.10 Красмаш в первую очередь на годовой план ракет последнего.

4. Красмашу обеспечить поставку комплектующих изделий для сборки своей части изделий 4 Д.10 в цехе № 2 машзавода в г. Златоусте, которому обеспечить входной контроль поступающих узлов, а Красмашу – устранение замечаний по ним.

5. Показатели годового плана Златоустовского машзавода по поставке ракет оставить без изменений. Дополнительно включить в его план первоочередную поставку изделий 4 Д.10. Красмашу в объёме годового плана ракет.

На первый взгляд положение казалось безвыходным. Но рядом с цехом № 2 был расположен цех № 39, у начальника которого Бакулина В.И. в годы войны было 1500 человек работающих и только не было крыши цеха, которую строители не успели достроить – ушли

воевать. Но цех работал и зимой и выполнял план.

В цехе № 2 было более 400 человек, которые своими руками провели ремонт и реконструкцию цеха, освоили ТДУ 8 Д.66 и сделали Златоустовский машзавод космическим предприятием СССР.

Сорвать неожиданное дополнительное задание по 4 Д.10 – это значит зачеркнуть сделанное ранее и потерять лицо ЗМЗ как солидного, в том числе космического поставщика, опозориться перед теми, кто ковал Победу на Урале в годы Великой Отечественной войны.

Было ясно, что мои университеты в производстве и в цехе должны быть продолжены, только в более тяжёлых условиях. Если для всех война была «холодной», то для нас в цехе № 2 стала «горячей», и мы начали действовать.

Собрали актив цеха № 2. Я доложил обстановку и задачи как на войне. Всем были ясны узкие места,

(Продолжение на 4-й стр.)

Вехи истории

«Горячая» холодная война

(Продолжение.
Начало на 3-й стр.)

расшировка которых будет определять успех:

- поступление комплектующих на сборку и устранение замечаний по входному контролю;
- работа круглосуточно по 12 часов без выходных и праздников – профсоюз, законодательство;
- расценки, оплата, мотивация работников;
- качество, особенно при аргонодуговой сварке.

Довели наши вопросы и условия до начальника производства С.С. Гинзбурга, директора завода Коновалова В.Н. (он начинал работу утром с цеха № 2). Последний поставил в известность о наших вопросах Главк МОМ и Министра МОМ Афанасьева С.А.

Создали две бригады по 12 часов для непрерывной работы с 8.00 до 8.00: Коновалов В.Н. – директор завода, Герасимов М.Б. – зам. начальника Главка МОМ и специалист – с 8.00 утра до 20.00; Попов, Рогозин – начальник и заместитель начальника цеха № 2, специалисты – с 20.00 до 8.00 утра. Ответственным за поставку комплектующих из Красмаша был назначен Гупалов В.К., он лично был в цехе неоднократно.



Основные обязанности с членов бригады никто не снимал, поэтому работали сутками, пока не оставалось сил или валил сон. Доставалось на всю катушку и представителям морской военной приёмки, которыми руководил капитан первого ранга Беляев М.Д., выпускник Ленинградского Военмеха.

А ведь, не говоря об основных функциях по контролю качества продукции представителями заказчика, только одна работа по проверке дела (сопроводительной документации на изделие) могла бы вызвать уважение даже у жены Льва Толстого, которая занималась работой по проверке его многочисленных томов.

Нелёгкой была ситуация и в контрольном аппарате цеха № 2, которым руководил Бочаров Л.И.. Сложность была ещё в том, что само изделие 4 Д.10. после неудач с его изготовлением на Красмаше оказалось «под подозрением» и требовало двойной бдительности при контроле.

Холодная война для нас действительно стала «горячей», детали (а их было много) не буду рассказывать.

Ну а мы боролись до конца из последних сил: вслед за 4 Д.10 для ракет Красмаша собрали и отдали все 4 Д.10 для годового плана Златоустовского завода. Их «родных» заварили в баки ракет в Миассе, а затем передали в цех главной сборки.

Видимо не ожидая от цеха № 2 такого огульного успеха, члены дневной бригады от радости обнимались прямо в пролёте цеха № 2. Члены ночной бригады поздравляли друг друга с победой и пытались символически «обмыть» её казённым спиртом, которого было в избытке (им мыли изделия перед «щупом» и вакуумными испытаниями). Спирт не шёл, сил не было, надо было отдохнуть.

Цеху № 2 впервые дали первое место и переходящее Красное Знамя победителя в заводском социальном соревновании. Собрали вновь работников цеха, поздравили всех с победой под аккомпанемент своего ансамбля «Ты и я».

Жизнь шла дальше, мои университеты продолжались. «В мире нет ни счастья, ни несчастья. Все познаётся в сравнении» – «Граф Монте-Кристо», А. Дюма.

Владимир Николаевич
ПОПОВ.

(Продолжение
в следующем номере).

Будь в курсе

Не остались равнодушными

Златоустовские машиностроители отправили пострадавшим от наводнения в Иркутской области гуманитарную помощь – 480 электроплит.

Напомним, что в конце июня три района – Тулун, Нижнеудинск и Чунский – практически ушли под воду. Многие жители Иркутской области остались без жилья и предметов первой необходимости. Со всей страны в пункты сбора гуманитарной помощи начали поступать одежда, обувь, предметы личной гигиены, продукты питания, питьевая вода. Не остались в стороне и златоустовские машиностроители.

Как только мы узнали о произошедшем из средств массовой информации, было принято решение помочь пострадавшим от наводнения людям, – говорит генеральный директор АО «Златмаш» Антон Лобанов. – В данном случае время играет решающую роль, поэтому предприятие в кратчайшие сроки подготовило крупную партию бытовых плит.



Скачай бесплатное мобильное приложение ARGIN (AR2017) и наведи телефон. Видео ОТП.

На собранные неравнодушными жителями страны средства было приобретено 480 электроплит «Злата», а их погрузка и доставка непосредственно до Иркутской области была осуществлена за счёт средств Златоустовского

машиностроительного завода. Теперь выпускаемая на нашем предприятии продукция поможет жителям затопленных районов пережить тяжёлое время.

Вестник профкома

В лабиринтах истории Златмаша

Состоялась очередная игра заводского клуба «Что? Где? Когда?». Она была посвящена юбилею нашего предприятия. Тематика соответствующая: история трижды орденного Златоустовского машиностроительного завода.

Восемь команд на сей раз выясняли, кто лучше знает историю Златмаша. Вопросы для битвы умов подготовил президент клуба Сергей Ежов, так что знатокам было нелегко. Автор утверждает: он старался охватить все периоды развития завода. Вопросы касались самых разных областей – продукции

предприятия, конкурсов, знаменитых заводчан и, конечно, газеты «Трудовая честь Златмаш».

По результатам игры лучшей в этот раз признана сборная профсоюзных активистов «Профи», вторые – отдел № 208, бронза у сборной отдела № 232. В мультимедийных играх, где необходимо было по картинкам, которые на первый взгляд не имеют никакого отношения к предприятию, дать ответ, связанный с заводом-имениником, также не было равных команде «Профи», серебро взяла сборная ОГТ, а третью строчку пьедестала почёта разделили «Союз» и отдел № 244.

Приятным подарком стало торжественное вручение наград командам, набравшим наибольшее количество очков по итогам четырёх игр. Идейный вдохновитель клуба «ЧГК» – председатель комиссии профкома Ольга Ватолина – вручила сертификаты на квесты знатокам цеха № 28 и отделов №№ 264 и 268; команде отдела № 208 и сборной завода «Союз».

Следующая игра прошла 18 июля по вопросам, подготовленным Ольгой Ватолиной, и была посвящена женщине и всему, что с ней связано: отношениям с противоположным полом, семье, детям.

Поздравляем!

С 50-летием:

О.А. Савич – старшего диспетчера электроподстанции цеха № 14.

С Днём рождения:

В.Н. Попова – б/директора завода.

С 15-летием непрерывной трудовой деятельности:

Т.С. Устюгову – закройщика цеха № 6

С.В. Новоселову – аппаратчика химводоочистки электроподстанции цеха № 13

В.В. Петрова – электромонтёра по обслуживанию электрооборудования электроподстанции цеха № 13

С.Р. Воронкову – мастера участка цеха № 69

Т.В. Кузьмичеву – ведущего бухгалтера отдела № 206

Ю.К. Месенина – слесаря механосборочных работ отдела № 232

С.Г. Иванову – лаборанта химического анализа отдела № 298.

С 20-летием непрерывной трудовой деятельности:

С.Ф. Зубову – слесаря механосборочных работ отдела № 244.

С 30-летием непрерывной трудовой деятельности:

И.А. Абанину – распределителя работ цеха № 19

Н.Н. Гундарцеву – директора комбината общественного питания

С.Г. Борисову – ведущего экономиста отдела № 204

Н.М. Бахареву – начальника бюро отдела № 206

А.И. Теляубердину – ведущего бухгалтера отдела № 206

В.Ю. Корелова – инженера-технолога отдела № 234.

С 35-летием непрерывной трудовой деятельности:

О.Е. Шалькову – начальника смены цеха № 69

М.А. Шубину – намотчика спиралей и сеток отдела № 244

С.В. Егорову – электромеханика по средствам автоматизации и приборам технологического оборудования отдела № 308.

С 45-летием непрерывной трудовой деятельности:

А.П. Гоголеву – испытателя на герметичность цеха № 2

Н.Е. Акимову – контролёра измерительных приборов и специального инструмента отдела № 291.

С 50-летием непрерывной трудовой деятельности:

В.П. Орлова – слесаря-инструментальщика цеха № 10

В.Е. Булатова – наладчика контрольно-измерительных приборов и автоматики отдела № 291.

С достижением пенсионного возраста:

Н.И. Юткина – водителя автомобиля цеха № 7

С.Н. Тарскую – контролёра контрольно-пропускного пункта отдела № 200

Е.А. Острикову – ведущего инженера-технолога отдела № 234

Р.Р. Мухаметову – слесаря механосборочных работ отдела № 244.

Внимание!

В правовой отдел АО «Златмаш» требуется юрист-консульт с высшим юридическим образованием.

Резюме направлять на электронную почту info@zlatmash.ru и pravo8@zlatmash.ru или обращаться по телефону 8 (3513) 77-11-11 (добавочный номер 5441).

О смене поставщика электроэнергии

С 1 июля произошла смена гарантирующего поставщика электроэнергии. Вместо ОАО «МРСК Урала» теперь необходимо оплачивать электроэнергию ООО «Уралэнергосбыт».

Первые квитанции (за июль 2019 г.) от ООО «Уралэнергосбыт» собственники жилых помещений получат в начале августа. Как сообщается на сайте поставщика электроэнергии <http://uralsbyt.ru>, авансовые платежи, уплаченные в ОАО «МРСК Урала» в счёт будущих периодов, будут возвращены потребителю путём зачисления на его лицевой счёт. Это будет сделано по заявлению потребителя в автоматическом режиме в любое удобное для него время в течение длительного периода без спешки и суеты.

Перезаключения договоров в письменной форме, а также переоформления лицевых счетов не потребуются (их нумерация останется прежней), как и очное посещение офисов. Договор в письменной форме может быть оформлен при желании потребителя. Для корректных расчётов нужно было передать показания приборов учёта в ОАО «МРСК Урала» до 30 июня 2019 включительно. Начисление платы новым поставщиком начнётся с переданных показаний. В дальнейшем необходимо регулярно и ежемесячно передавать показания до 23 числа.

Способы передачи показаний:

- по бесплатному номеру 8-800-1000-172,
- на сайте <http://uralsbyt.ru> через опцию «Передать показания» на главной странице,
- оператору при оплате (либо через платёжные терминалы, онлайн-сервисы).

Оплатить потребленную электрическую энергию в адрес ООО «Уралэнергосбыт» физические лица могут без комиссии через точки приёма платежей «Системы Город», ПАО «Сбербанк», ПАО «Челябинвестбанк», ПАО «Челиндбанк», ФГУП «Почта России».

Юлия ГАЛКИНА.



Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Челябинской области. Свидетельство: ПИ № ТУ 74-00640. Учредитель: АО «Златмаш». Отпечатана в ЗАО «Прайм Принт Челябинск», 454079, г. Челябинск, ул. Линеиная, 63.

Адрес редакции и издателя: 456208, Челябинская обл., г. Златоуст, Парковый проезд, 1. Редакция - 67-11-11, доб. 56-92. Редакция радиовещания - 67-11-11, доб. 58-73. Фотограф В. В. Голынкин.

12+

Номер подписан в 16 часов. 07.08.2019 г.

По графику – 16 часов.

И. о. главного редактора С. А. ЕЖОВ.

Тираж 5000 экз.

Заказ 44835.

Распространяется бесплатно.